



ООО «ДИЗЕЛЬГАЗ»

ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ
КОМПАНИЯООО «Дизельгаз»,
г. Москва, ул. Авиамоторная д.55, корп.31, оф.103
тел. +7(495) 972-67-80, +7(977) 487-60-77
e-mail: info@dieselgas.ru; www.gas-generator.su

Установка электрогенераторная DG18-1-RE-LS

Назначение:

Установка электрогенераторная с газовым двигателем внутреннего сгорания предназначена для выработки электрической энергии, как основной или резервный источник. В качестве топлива используется магистральный природный газ (низшая теплотворная способность 31,8 мДж/м³) с низким давлением подачи (среднее давление по заказу). Электростанция предназначена для установки вне помещений, отличается высоким назначенным ресурсом до капремонта и способна работать без ограничения ежегодной наработки. Основные технические параметры установки соответствуют ГОСТ 33115-2014. Оригинальное конструктивное исполнение позволяет размещать установку в ограниченном пространстве - занимаемая площадь всего 0,89 м². Шум работы установки значительно снижен относительно функциональных аналогов.

Базовая комплектация электрогенераторной установки:

- ✓ промышленный гильзованный двигатель жидкостного охлаждения с частотой вращения 1500 об/мин.;
- ✓ жесткая рама с виброопорами крепления агрегатов, шумозащитный кожух;
- ✓ радиатор жидкостного охлаждения с расширительным баком;
- ✓ система подачи воздуха с воздушным фильтром;
- ✓ система выхлопа с сверх низкошумным глушителем;
- ✓ электростартер и зарядный генератор 12В;
- ✓ пульт управления и индикации параметров на базе микроконтроллера;
- ✓ система управления частотой вращения высокой точности в составе дроссельной электроприводной заслонки и электронного регулятора оборотов коленчатого вала двигателя;
- ✓ электронная бесконтактная система зажигания;
- ✓ одноопорный промышленный бесщеточный электрогенератор (технология STAMFORD);
- ✓ система подачи газового топлива в составе: фильтр газового топлива, отсечной электромагнитный газовый клапан, редуктор нулевого давления, газовый смеситель;
- ✓ паспорт и инструкция по эксплуатации.

	Наименование параметра	Значения
Общие	Максимальная мощность, кВа / кВт	17,6 / 17,6
	Номинальная долговременная мощность, кВа / кВт	16,0 / 16,0
	Частота тока / скорость вращения, Гц / об/мин	50 / 1500
	Тип регулятора скорости вращения / точность регулирования, %	Изохронный/ ±0,25
	Количество фаз, напряжение, В	1 фаза / 230
	Расход топлива на номинальной мощности (натуральный природный газ), м ³ /ч	6.1 +10%
	Давление подачи газа, кПа	1,7---2,5
	Степень автоматизации	2
	Уровень шума (7 м)	менее 60 дБ
	Размеры (длина, ширина, высота), мм.	1370 x 650 x 1750
Двигатель	Вес, кг.	750
	Модель двигателя	DG 490
	Количество и расположение цилиндров	4, рядное
	Диаметр цилиндра / Ход поршня, мм	90 x 100
	Степень сжатия	12 : 1
	Объем цилиндров двигателя, л	2.5
	Турбонаддув	нет
	Тип используемого масла	10w40
	Расход масла, не более, г / кВт в час	1,5
	Система охлаждения	жидкостная
Генератор	Номинальная мощность, кВа	18
	Напряжение, В	230
	Точность регулирования напряжения, %	±1
	Частота, Гц	50
	Коэффициент мощности, cos φ	1,0
	Количество фаз, тип соединений	1
	Тип возбуждения	Самовозбуждение, бесщеточное
Ток короткого замыкания	300%	



Дополнительные опции под заказ:

- ✓ различные степени автоматизации;
- ✓ система электроподогрева рубашки жидкостного охлаждения двигателя с автоматическим термостатированием;
- ✓ открытое исполнение на раме;
- ✓ дополнительный глушитель в выхлопной системе;
- ✓ блок автоматического ввода резерва (АВР).



Система управления и автоматизации на базе контроллера Smartgen обеспечивает:

- ✓ работу агрегата на автономную нагрузку;
- ✓ автоматизированный пуск и останов по команде с пульта управления;
- ✓ дистанционное управление (опция);
- ✓ автоматическое поддержание агрегата в готовности к пуску и приему нагрузки за заданное время;
- ✓ индикацию значений контролируемых параметров;
- ✓ аварийно-предупредительную сигнализацию и систему защиты двигателя;

Система аварийно-предупредительной сигнализации и безопасности двигателя на базе контроллера Smartgen обеспечивает защиту по следующим параметрам:

- ✓ понижение давления масла ниже 2 кг/см²;
- ✓ повышение температуры охлаждающей жидкости выше 98 град.С;
- ✓ отклонение частоты и напряжения от номинала;
- ✓ перегрузка по току и току короткого замыкания.