

## Бензиновая электростанция DG25-3-RE-LS (PI) С ИНЖЕКТОРНОЙ СИСТЕМОЙ ПОДАЧИ ТОПЛИВА

**НАЗНАЧЕНИЕ:** Бензиновая электростанция предназначена для выработки электрической энергии, как основной или резервный источник. В качестве топлива используется бензин Аи93 (Аи95). Электростанция предназначена для установки на улице или в специально подготовленные помещения, отличается высоким назначенным ресурсом до капитального ремонта и способна работать без ограничения ежегодной наработки.

Отсутствует карбюратор, поэтому двигатель запускается уверенно при любой температуре; Может работать с внешним топливным баком любого объема; Увеличенные интервалы обслуживания топливной системы; Идеальная стыковка с системами автоматизации; Сверх тихая работа – частота вращения коленчатого вала двигателя 1500 об/мин.

### Базовая комплектация электростанции:

- ✓ двигатель жидкостного охлаждения с частотой вращения 1500 об/мин. с «мокрыми» гильзами цилиндров;
- ✓ жесткая рама с виброизоляцией крепления агрегатов;
- ✓ радиатор жидкостного охлаждения с расширительным баком;
- ✓ система подачи воздуха с воздушным фильтром;
- ✓ система выхлопа с датчиком остаточного кислорода в отработавших газах и стандартным глушителем;
- ✓ электростартер и зарядный генератор 12В;
- ✓ электрический пульт управления и индикации параметров на базе микроконтроллера;
- ✓ система управления частотой вращения высокой точности в составе дроссельной электроприводной заслонки и электронного регулятора оборотов коленчатого вала двигателя;
- ✓ электронная система зажигания с индивидуальными катушками на каждый цилиндр;
- ✓ одноопорный электрогенератор (технология STAMFORD);
- ✓ инжекторная (впрысковая) система подачи топлива с помощью индивидуальных форсунок для каждого цилиндра с микропроцессорным управлением;
- ✓ паспорт и инструкция по эксплуатации.

Технические параметры		Мод. DG23-3(PI)
Максимальная мощность, кВа / кВт		24.8 / 19.8
Номинальная долговременная мощность, кВа / кВт		22.5 / 18.0
Частота тока / скорость вращения, Гц / об/мин		50 / 1500
Тип регулятора скорости вращения / точность регулирования, %		Изохронный/ ±0,5
Количество фаз, напряжение, В		3 фазы / 230/ 400
Расход топлива на номинальной мощности, л/ч		6.7 +10%
Степень автоматизации		1
Размеры (длина, ширина, высота), мм.		1850 x 900 x 1300
Вес, кг.		750
Модель двигателя		DG 490 PI
Количество и расположение цилиндров		4, рядное
Диаметр цилиндра / Ход поршня, мм		90 x 100
Степень сжатия		9 : 1
Объем цилиндров двигателя, л		2.5
Турбонаддув		нет
Тип используемого масла		10w40
Расход масла, г / кВт в час		около 1,6
Система охлаждения		жидкостная
Номинальная мощность, кВА		22,5
Напряжение, В		230/400
Точность регулирования напряжения, %		±1
Частота, Гц		50
Коэффициент мощности, cos ф		0,8
Количество фаз, тип соединений		3, звезда
Тип возбуждения		Самовозбуждение, бесщеточное
Ток короткого замыкания		300%



### Дополнительные опции под заказ:

- ✓ различные степени автоматизации;
- ✓ система электроподогрева рубашки жидкостного охлаждения двигателя с автоматическим терmostатированием;
- ✓ открытое исполнение на раме;
- ✓ дополнительный глушитель в выхлопной системе;

### Система управления и автоматизации на базе микропроцессорного контроллера обеспечивает:

- ✓ работу агрегата на автономную нагрузку;
- ✓ автоматизированный пуск и останов по команде с пульта управления;
- ✓ дистанционное управление (опция);
- ✓ автоматическое поддержание агрегата в готовности к пуску и приему нагрузки за заданное время;
- ✓ индикацию значений контролируемых параметров;
- ✓ аварийно-предупредительную сигнализацию и систему защиты двигателя;

### Система аварийно-предупредительной сигнализации и безопасности двигателя на базе микропроцессорного контроллера обеспечивает защиту по следующим параметрам:

- ✓ понижение давления масла ниже 2 кг/см<sup>2</sup>;
- ✓ повышение температуры охлаждающей жидкости выше 98 град.С;
- ✓ отклонение частоты от номинала +/- 15%;
- ✓ отклонение напряжения от номинала +/- 10%;
- ✓ перегрузка по току и току короткого замыкания.

