

Газопоршневая электростанция G76-3-RE-LF

Назначение:

Газопоршневая электростанция предназначена для выработки электрической энергии, как основной или резервный источник. В качестве топлива используется магистральный природный газ (низшая теплотворная способность 31,8 мДж/м³) с низким давлением подачи (среднее давление по заказу). Электростанция предназначена для установки в специально подготовленные помещения, отличается высоким назначенным ресурсом до капремонта и способна работать в режиме по 8500 часов ежегодно.

Базовая комплектация электростанции:

- ✓ газопоршневой двигатель жидкостного охлаждения с частотой вращения 1500 об/мин. на базе дизельного блока;
- ✓ жесткая рама с виброопорами крепления агрегатов;
- ✓ радиатор жидкостного охлаждения с расширительным баком;
- ✓ система подачи воздуха с воздушным фильтром;
- ✓ система выхлопа с датчиком остаточного кислорода в отработавших газах и стандартным глушителем;
- ✓ электростартер и зарядный генератор 24В;
- ✓ одноопорный электрогенератор (STAMFORD или MECC ALTE);
- ✓ электрический пульт управления и индикации параметров на базе контроллера SMARTGEN;
- ✓ система управления частотой вращения высокой точности в составе дроссельной электроприводной заслонки и электронного регулятора оборотов коленчатого вала двигателя;
- ✓ электронная система зажигания с индивидуальными катушками на каждый цилиндр;
- ✓ система подачи газового топлива в составе фильтра газового топлива, отсечного электромагнитного газового клапана, редуктора нулевого давления, газового карбюратора;
- ✓ паспорт и инструкция по эксплуатации.

| Технические параметры | | Модель G76-3 |
|-----------------------|--|---------------------------------|
| Общие | Максимальная мощность, кВа / кВт | 75.6 / 60.5 |
| | Номинальная долговременная мощность, кВа / кВт | 68.8 / 55.0 |
| | Частота тока / скорость вращения, Гц / об/мин | 50 / 1500 |
| | Тип регулятора скорости вращения / точность регулирования, % | Изохронный/ ±0,25 |
| | Количество фаз, напряжение, В | 3 фазы / 400 |
| | Расход топлива на номинальной мощности (натуральный природный газ), м3/ч | 19.8 +10% |
| | Давление подачи газа, кПа | 1,7---2,5 |
| | Степень автоматизации | 1 |
| | Размеры (длина, ширина, высота), мм. | 2700x 1100 x 1700 |
| | Вес, кг. | 1400 |
| Двигатель | Модель двигателя | REG 6105 |
| | Количество и расположение цилиндров | 6, рядное |
| | Диаметр цилиндра / Ход поршня, мм | 116x135 |
| | Степень сжатия | 16 : 1 |
| | Объем цилиндров двигателя, л | 8.6 |
| | Турбонаддув | нет |
| | Тип используемого масла | 10w40 |
| | Расход масла, г / кВт в час | около 1,63 |
| | Система охлаждения | жидкостная |
| | Номинальная мощность, кВа | 76 |
| Генератор | Напряжение, В | 230/400 |
| | Точность регулирования напряжения, % | ±1 |
| | Частота, Гц | 50 |
| | Коэффициент мощности, cos φ | 0,8 |
| | Количество фаз, тип соединений | 3, звезда |
| | Тип возбуждения | Самовозбуждение, бесщеточное |
| | Ток короткого замыкания | 300% |



Дополнительные опции под заказ:

- ✓ различные степени автоматизации;
- ✓ система электроподогрева рубашки жидкостного охлаждения двигателя с автоматическим термостатированием;
- ✓ всепогодный шумозащитный кожух;
- ✓ контейнер типа «Север»;
- ✓ система автоматической дозаправки маслом;
- ✓ дополнительный глушитель в выхлопной системе;

Система управления и автоматизации на базе контроллера Smartgen обеспечивает:

- ✓ работу агрегата на автономную нагрузку;
- ✓ автоматизированный пуск и останов по команде с пульта управления;
- ✓ дистанционное управление (опция);
- ✓ автоматическое поддержание агрегата в готовности к пуску и приему нагрузки за заданное время;
- ✓ индикацию значений контролируемых параметров;
- ✓ аварийно-предупредительную сигнализацию и систему защиты двигателя;

Система аварийно-предупредительной сигнализации и безопасности двигателя на базе контроллера Smartgen обеспечивает защиту по следующим параметрам:

- ✓ понижение давления масла ниже 2 кг/см²;
- ✓ повышение температуры охлаждающей жидкости выше 98 град.С;
- ✓ отклонение частоты от номинала +/- 15%;
- ✓ отклонение напряжения от номинала +/- 10%;
- ✓ перегрузка по току и току короткого замыкания.

